

2016

Tramway Antony (Croix de Berny) – Clamart (Place du Garde)

Avenant n° 1 à la convention de maîtrise d'ouvrage

Département des Hauts-de-Seine – STIF



| Indice | Date | Observations - Nature des modifications |
|---------------|-------------|--|
| 1.0 | 30/12/2016 | STIF – Création du document |
| 1.1 | 11/01/2017 | Transamo_1ères observations |
| 1.2 | 12/01/2017 | STIF – Envoi au Département |
| 1.3 | 01/02/2017 | Département – intégration CIA |
| 1.4 | 29/03/2017 | STIF – version conseil |

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| PRÉAMBULE : objet de l'avenant | 5 |
| Article 1 : Modification de l'article II.1.1 « Le périmètre du STIF » | 6 |
| Article 2 : Modification de l'article II.1.2 « Le périmètre du Département des Hauts-de-Seine » | 6 |
| Article 3 : Modification de l'article II.1.3 « Maîtrise d'ouvrage des déviations de réseaux concessionnaires » | 6 |
| Article 4 : Modification de l'article II.2.2 « Villes et acteurs associés » et II.2.3 « Gestionnaires ou propriétaires du domaine du projet » | 6 |
| Article 5 : Modification de l'article II.3.3 « Maîtrise des délais » | 6 |
| Article 6 : Modification de l'article III.1.3 « Enquête parcellaire » qui devient « Enquête parcellaire et acquisitions foncières » | 6 |
| Article 7 : Création d'un article III.1.7 « Procédures relatives aux impacts environnementaux » | 7 |
| Article 8 : Création d'un article III.1.8 « Commission d'Indemnisation Amiable des commerçants » | 7 |
| Article 9 : Modification de l'article IV.1.1 « Règles de gestion des documents » | 7 |
| Article 10 : Modification de l'article IV.2 « La communication sur le projet » | 7 |
| Article 11 : Modification de l'article V.1.1 « Coordination par le Département des Hauts-de-Seine » | 8 |
| Article 12 : Modification de l'article V.1.2 « Coordination par le STIF » | 8 |
| Article 13 : entrée en vigueur de l'avenant..... | 8 |
| Article 14 : autres dispositions..... | 8 |
| Annexe 2 : Mise à jour du détail des périmètres de maîtrise d'ouvrage | 10 |

AVENANT N° 1 A LA CONVENTION

Relative à l'organisation de la maîtrise d'ouvrage de l'opération
Tramway T10 Antony– Clamart

Entre :

Le **Département des Hauts-de-Seine**, représenté par son Président en vertu d'une délibération n° CP de la Commission Permanente du.

Le **Syndicat des Transports d'Île-de-France**, n°SIRET 287 500 078 00020, Etablissement Public à caractère administratif dont le siège est situé 39bis-41 rue de Châteaudun à Paris (9ème), représenté par son directeur général, Monsieur Laurent PROBST, habilité à cet effet par la délibération n° 2011/0627 du Conseil du STIF prise dans sa séance du 6 juillet 2011 approuvant la convention de financement des études DOCP, concertation préalable, schéma de principe, enquête publique et convention de maîtrise d'ouvrage.

Il a été arrêté et convenu ce qui suit :

PRÉAMBULE : objet de l'avenant

La convention d'organisation de la maîtrise d'ouvrage du tram 10 entre Antony (La Croix de Berny) et Clamart (Place du Garde) a été notifiée le 16 décembre 2011.

Les études ont ainsi été menées depuis le DOCP jusqu'à l'enquête publique et ont permis la prise de l'arrêté d'utilité publique par le Préfet des Hauts-de-Seine le 11 octobre 2016.

Compte tenu de l'approbation des études d'avant-projet et afin de permettre la poursuite du projet dans les phases opérationnelles, il est apparu nécessaire de mettre à jour la convention d'organisation de la maîtrise d'ouvrage.

Cette mise à jour concerne notamment :

- le pilotage des procédures administratives nombreuses sur le projet et dont certaines sont dorénavant pilotées par le STIF ;
- le transfert de périmètre de certains travaux auparavant fléchés sur le Département des Hauts-de-Seine vers le STIF ;
- la clarification du pilotage des missions de communication ;
- le pilotage de la commission d'indemnisation amiable confié au Département des Hauts-de-Seine ;
- le pilotage de l'interface avec la DIRIF confié au Département des Hauts-de-Seine.

Article 1 : Modification de l'article II.1.1 « Le périmètre du STIF »

L'article est complété comme suit :

« A la suite des études d'avant-projet, le périmètre de deux maîtres d'ouvrage a été affiné afin d'améliorer la coordination du chantier et faire correspondre au mieux les périmètres de réalisation et d'entretien ultérieur.

Certaines prestations de travaux sont par conséquent transférées du Département des Hauts-de-Seine vers le STIF. Elles sont identifiées dans l'annexe 2 mise à jour. »

Article 2 : Modification de l'article II.1.2 « Le périmètre du Département des Hauts-de-Seine »

L'article est complété comme suit :

« A la suite des études d'avant-projet, le périmètre de deux maîtres d'ouvrage a été affiné afin d'améliorer la coordination du chantier et faire correspondre au mieux les périmètres de réalisation et d'entretien ultérieur.

Certaines prestations de travaux sont par conséquent transférées du Département des Hauts-de-Seine vers le STIF. Elles sont identifiées dans l'annexe 2 mise à jour. »

Article 3 : Modification de l'article II.1.3 « Maîtrise d'ouvrage des déviations de réseaux concessionnaires »

L'article est complété comme suit :

« Cette mission est sous le pilotage du Département des Hauts-de-Seine . »

Article 4 : Modification de l'article II.2.2 « Villes et acteurs associés » et II.2.3 « Gestionnaires ou propriétaires du domaine du projet »

Les paragraphes relatifs aux communautés d'agglomérations sont modifiés comme suit :

« L'EPT Grand Paris Vallée Sud se substitue aux communautés d'agglomération des Hauts-de-Bievre et Sud-de-Seine à compter du 1^{er} janvier 2016 suite à la création de la Métropole du Grand Paris. »

Article 5 : Modification de l'article II.3.3 « Maîtrise des délais »

Le paragraphe relatif au planning directeur est complété de la façon suivante :

« Le STIF est associé aux échanges avec les partenaires pouvant avoir des impacts directs sur le planning de l'opération (concessionnaires notamment) compte tenu des conséquences sur son périmètre de maîtrise d'ouvrage et son coût d'objectif. »

Article 6 : Modification de l'article III.1.3 « Enquête parcellaire » qui devient « Enquête parcellaire et acquisitions foncières »

L'article est complété de la façon suivante :

« L'acquisition des surfaces de forêt domaniale pour le compte du projet est pilotée par le STIF auprès des services compétents, le Département des Hauts-de-Seine transmettra tous les éléments sur les surfaces nécessaires sur son périmètre. La mise

en œuvre de la procédure d'échange foncier entraînera l'acquisition de l'ensemble des parcelles qui sont nécessaires à l'échange par le STIF avant leur cession à l'Etat. Les surfaces que l'Etat cèdera sont ensuite rétrocédées au maître d'ouvrage concerné. »

Article 7 : Création d'un article III.1.7 « Procédures relatives aux impacts environnementaux »

• **« Dossier de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées » (dit Dossier CNPN)**

Le STIF coordonne la réalisation et l'instruction du dossier de demande dérogation pour atteinte aux espèces protégées. Le Département des Hauts-de-Seine s'engage à rédiger les parties techniques le concernant et à transmettre au STIF tous les éléments nécessaires à leur complétude et à leur instruction.

Chaque maître d'ouvrage reste redevable de sa dette écologique et des responsabilités qui y sont liées conformément à l'arrêté de dérogation signé par le Préfet. Les modalités de mise en œuvre des engagements de chaque maître d'ouvrage au titre de ce dossier CNPN, ainsi que la part opérationnelle et financière revenant à chacun, font l'objet d'une convention spécifique entre les deux maîtres d'ouvrage..

• **Dossier de demande d'autorisation de défrichement**

De la même façon, le STIF coordonne la réalisation et l'instruction du dossier de demande de défrichement. Le Département des Hauts-de-Seine s'engage à transmettre au STIF tous les éléments nécessaires à sa complétude et à son instruction.

Le STIF instruit également les modalités de compensation et s'assure de leur mise en œuvre. Chaque maître d'ouvrage reste redevable de sa dette et des responsabilités qui y sont liées conformément à l'arrêté d'autorisation de défrichement signé par le Préfet »

Article 8 : Création d'un article III.1.8 « Commission d'indemnisation amiable des commerçants »

Le Département des Hauts-de-Seine assure le pilotage de la commission d'indemnisation amiable le cas échéant. Le STIF transmettra tous les éléments concernant le système de transport utiles à l'analyse des dossiers et sera représenté à cette Commission. L'indemnisation des commerçants relève du Département des Hauts-de-Seine.

Article 9 : Modification de l'article IV.1.1 « Règles de gestion des documents »

Le paragraphe relatif au respect de la charte graphique est modifié de la façon suivante :

« Conformément aux dispositions de l'article V.1.1 de la présente convention, le STIF s'assurera du respect de la charte graphique par les maîtres d'ouvrage. »

Article 10 : Modification de l'article IV.2 « La communication sur le projet »

L'article est complété de la façon suivante :

« Le pilotage de la communication est assuré par le STIF jusqu'à la mise en service du tramway, mise en service comprise. Les modalités précises sont décrites dans la

convention de groupement de commandes pour la passation des marchés de prestations intellectuelles conclue entre le STIF et le Département, et en particulier son avenant n°1 approuvé en octobre 2015. »

Article 11 : Modification de l'article V.1.1 « Coordination par le Département des Hauts-de-Seine »

L'article est complété de la façon suivante :

« Le Département des Hauts-de-Seine assure également la coordination avec la DIRIF, maître d'ouvrage du réaménagement du tunnel d'Antony, dans le cadre de la modification des ouvrages de l'A 86 liés au tramway T10. Il peut représenter les deux maîtres d'ouvrage dans les échanges avec la DIRIF, signer des conventions, transmettre l'ensemble des pièces relatives au projet T10 et à celui de la DIRIF et s'assure de la transmission des avis du STIF sur ce sujet.

Le STIF peut toutefois demander à être associé directement ou transmettre un avis formel dans le cas où les travaux impacteraient le planning et le coût de l'opération de tramway ou auraient des conséquences sur l'exploitation ultérieure du tramway. »

Article 12 : Modification de l'article V.1.2 « Coordination par le STIF »

L'article est complété de la façon suivante :

« En complément de la communication au-delà de la déclaration d'utilité publique, le STIF assurera également :

- le pilotage et la coordination du dossier de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées ;*
- le pilotage et la coordination du dossier de demande d'autorisation de défrichement ;*
- le pilotage et la coordination des acquisitions de parcelles de forêt domaniale.*

La mention « Le STIF pourrait assurer le pilotage de la communication au-delà de la déclaration d'utilité publique. » est remplacée par l'ajout du point suivant dans la liste qui précède :

- « Le pilotage de la communication jusqu'à mise en service comprise du T10 »*

Article 13 : entrée en vigueur de l'avenant

Le présent avenant entrera en vigueur à la date de sa notification par le STIF.

Article 14 : autres dispositions

Toutes les dispositions de la convention non modifiées par le présent avenant restent valables.

| | |
|--|---------------------------------------|
| Pour le Département des Hauts-de-Seine, Le président du Conseil départemental | Pour le STIF, Le directeur général |
|--|---------------------------------------|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Fait à _____ , le _____
En deux exemplaires originaux

Annexe 2 : Mise à jour du détail des périmètres de maîtrise d'ouvrage

Les modifications apparaissent en couleurs

| REPARTITION DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE | ETUDES | | REALISATION | |
|--|---------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| | Dép. | STIF | Dép. | STIF |
| ACQUISITIONS FONCIERES | | | | |
| <i>Voirie et aménagements urbains</i> | X | | X | |
| <i>Système de transport</i> | | X | | X |
| SMR | | X | | X |
| PR | | X | | X |
| VOIRIE / AMÉNAGEMENT URBAIN | | | | |
| <i>Voirie neuve et raccordement</i> | | | | |
| libération des emprises et démolitions (hors PR) | X | | X | |
| structure de chaussée / trottoir | X | | X | |
| revêtement de chaussée / trottoir | X | | X | |
| équipements de sécurité | X | | X | |
| <i>Assainissement / Nivellement</i> | X | | X | |
| <i>Signalisation Lumineuse de Trafic</i> | | | | |
| signaux et détection "voirie" | X | | X | |
| gestion des priorités aux feux (signaux, contrôleurs de carrefours...) | X | | X | |
| raccordement SITER | X | | X | |
| <i>Autres signalisations</i> | | | | |
| signalisation dynamique SIRIUS | X | | X | |
| signalisation de police verticale et horizontale | X | | X | |
| signalisation directionnelle | X | | X | |
| signalétique exploitation tramway | | X | | X |
| Éclairage public hors plateforme | X | | X | |
| Éclairage public sur plateforme et en station | | X | | X |
| Mobiliers urbains hors station tramway | | | | |
| consigne vélos sécurisée | | X | | X |
| hors consigne sécurisée | X | | X | |
| Mobiliers urbains en station tramway | | X | | X |
| Plantations et espaces verts hors plate-forme tramway | X | | X | |
| Plantations et espaces verts sur plate-forme tramway | | X | | X |
| Arrosage automatique hors plate-forme tramway | X | | X | |
| Arrosage automatique sur plate-forme tramway | | X | | X |
| <i>Réseaux concessionnaires</i> | | | | |
| EDF : alimentation HT/BT | | CONCESSION- NAIRES | | CONCESSION- NAIRES |
| France Télécom | | | | |
| assainissement | | | | |
| eau potable | | | | |
| autres concessionnaires | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | Dép. | STIF | Dép. | STIF |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| OUVRAGES D'ART | | | | |
| <i>PSGN RD 906</i> | | | | |
| renforts ouvrage | X | | X | |
| fixation porte LAC | | X | | X |
| <i>Autres ponts (routiers ou ferroviaire)</i> | | | | |
| Démolition-reconstruction des ouvrages au-dessus de la LGV | X | | X | |
| voirie et étanchéité | X | | X | |
| assainissement, dispositif de retenue | X | | X | |
| renforcements | X | | X | |
| éclairage public | X | | X | |
| pose, ancrage et fixation des LAC | | X | | X |
| système de transport | | X | | X |
| <i>Dalle A86</i> | | | | |
| génie civil yc étanchéité | X | | X | |
| aménagements sur dalle et abords | X | | X | |
| système de transport sur ouvrage | | X | | X |
| <i>Passage piéton souterrain correspondance avec T6</i> | X | | X | |
| SYSTÈME DE TRANSPORT | | | | |
| <i>Plate-forme</i> | | | | |
| terrassements et fond de forme | X | | X | |
| couche de fondation | | X | | X |
| multitubulaire et chambres de tirage | | X | | X |
| bordures GLO (y compris chasse roue) | | X | | X |
| assainissement de la plate-forme tramway | | X | | X |
| <i>Stations</i> | | | | |
| gros œuvre, revêtements, etc. | | X | | X |
| meubles, kiosques, éclairage, signalétique, etc. yc alimentations | | X | | X |
| évacuation des eaux de pluie | | X | | X |
| <i>Voie ferrée</i> | | | | |
| structure de pose | | X | | X |
| revêtements en ligne | | X | | X |
| revêtements aux carrefours | | X | | X |
| voie ferrée (rails et appareils de voie) | | X | | X |
| | Dép. | STIF | Dép. | STIF |
| arrosage automatique sur plate-forme végétalisée | | X | | X |
| assainissement du complexe de voie | | X | | X |
| <i>Energie</i> | | | | |
| PR (libération des emprises, gros œuvre, second œuvre, etc.) | | X | | X |
| massifs supports de LAC sur GLO et quais des stations | | X | | X |
| massifs supports de LAC hors GLO et quais de stations | X | | X | |
| pose, ancrage et fixation des LAC | | X | | X |
| <i>Systèmes transversaux</i> | | | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| signalisation ferroviaire | | X | | X |
| systèmes d'exploitation (SAEIV, SGE, SAGEL, billettique, VEQ, etc.) | | X | | X |
| local technique (gros œuvre, second œuvre, etc.) | | X | | X |
| local d'exploitation (gros œuvre, second œuvre, etc.) | | X | | X |
| SITE DE REMISAGE ET DE MAINTENANCE | | X | | X |